|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Corredor | Trecho | Construtora | Valor méd./Módulo (R$) | Valor Total do contrato | Referência Orçamentária |
| Transbrasil | Lote 2: Passarela 2 – Deodoro + Passarela 2 – Rodoviária Novo Rio (Termo Aditivo) | Consórcio Transbrasil: Norberto Odebrecht Brasil S/A, OAS S/A e Queiroz Galvão S/A | 5.900.000 | 1.866.882.989,17 |  |
| Transcarioca | Etapa 1: Barra da Tijuca-Penha | Consórcio Transcarioca +  Andrade Gutierrez S/A | 1.100.000,00 | 290.435.466,50 + 879.745.242,21 | Out. 2009 |
| Transcarioca | Etapa 2: Penha-Aeroporto Galeão | Consórcio Transcarioca Rio: OAS Ltda., Carioca Christiani Nielsen Engenharia S/A e Contern Construções e Comércio Ltda | 790.657.450,47 |  |
| Transoeste | Lote 0: Alvorada-Jardim Oceânico | EIT Engenharia +  Globo Construções e Terraplanagem LTDA (por termo de concessão) | 1.470.000,00 | 114.429.999,94 + 19.648.655,37 | Ago. 2012 |
| Transoeste | Lote 1: Alvorada-Gláucio Gil | Odebrecht Serviços de Engenharia e Construção LTDA | 1.410.000,00  (Estações dos Lotes 1 e 2 são objetos do Lote 2) | 70.885.524,20 | Dez. 2009 |
| Transoeste | Lote 2: Benvindo de Novaes-Embrapa | Odebrecht Serviços de Engenharia e Construção LTDA | 678.535.085,51 | Dez. 2009 |
| Transoeste | Lote 3: Mato Alto-Pingo D’Água | Sanerio Engenharia LTDA | 1.530.000,00 | 110.017.441,24 | Dez. 2009 |
| Transoeste | Lote 4: Vendas de Varanda-Santa Cruz-Campo Grande | Sanerio Engenharia LTDA | 1.680.000,00 | Rescindido em 66.373.393,42 |  |
| Transoeste | Lote 4 EMERGENCIAL | Mascarenhas Barbosa Roscoe S.A | 20.637.015,91 | Abr. 2013 |
| Transolímpica | Terminal Recreio-Asa Branca (Contrato 01/2014) | Construcap e Copasa | Cada estação: 2.251.741  Cada Terminal: 27.140.089,87 | 627.839.787,11 |  |
| Transolímpica | Av. Brasil/Magalhães Bastos-Estr. Bandeirantes (Contrato 38/2012) | Concessionária Viário S/A: OAS Ltda, Odebrecht S/A e Andrade Gutierrez S/A). | Nenhuma estação é objeto desse contrato | 2.051.385.333,30\* |  |
| Transolímpica | Ligação Transolímpica-Transbrasil (Contrato 64/2014) | MJRE Construtora LTDA | 2.019.673,03 | 115.343.495,42\*\* |  |

O custo total das obras do BRT foi enviado pela Prefeitura do Rio, através da Lei de Acesso à Informação, informando quais eram as empresas responsáveis pela construção dos trechos.

As informações foram completadas pelo TCMRJ, também pela LAI, informando quanto custava cada estação, em média. Vale ressaltar que o valor individual de cada estação é aproximado.

Outra observação: O valor médio é por estação simples (Transcarioca) e por módulo (Transoeste). Ou seja, há estações de mais de um módulo e, assim, uma única estação pode ter o valor de duas ou até três estações simples.

\*Valor disponível no relatório da 23ª visita à obra <<https://www.tcm.rj.gov.br/Noticias/10470/visita23.pdf>>.

\*\*Valor disponível no relatório da última visita do TCM à obra <<https://www.tcm.rj.gov.br/Noticias/11759/visita9.pdf>>.